

ภาคผนวก ก

ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 4)

ที่ อก 5102.3.1/ 1266



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

7 พฤษภาคม 2562

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 4)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สตาร์ บีโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท สตาร์ บีโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ที่ SPRC-QS-OUT19-1234 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2562

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท สตาร์ บีโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 4) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรม
มาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)
พิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กนอ. โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณาการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าวในการประชุมครั้งที่
3/2562 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2562 มีมติเห็นชอบกับรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 4) โดยขอให้บริษัทฯ จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 4) ฉบับสมบูรณ์ จำนวน 2 ชุด และ
แผ่นบันทึกข้อมูล (CD) จำนวน 5 ชุด ให้ กนอ. ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ ทั้งนี้หากบริษัทฯ
ไม่จัดส่งรายงานภายในระยะเวลาที่กำหนด กนอ. ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณา และถือว่ารายงานดังกล่าวเป็นโมฆะไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอัฐพล จิรวัดน์จรรยา)

รองผู้ว่าการ ปฏิบัติงานแทน




ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

กองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

โทรศัพท์ 0 2253.0561 ต่อ 6336

โทรสาร 0 2650.0466

<p>ลงนาม: </p> <p>(นางฉัตรสุดา นิลบุญโสภา)</p> <p>ผู้อำนวยการฝ่ายแผน</p> <p>บริษัท สดชา จำกัด (มหาชน)</p>	<p>ลงนาม: </p> <p>(นางสาวสุณิสา สิทธิธรรม)</p> <p>ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ</p> <p>บริษัท สดชา จำกัด</p>	<p></p> <p>รับรองจำนวนเงิน 147</p> <p>พฤษภาคม 2562</p>
--	---	---

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		<p>(1) บริษัท สดาร์ วิโตร์เลียม วีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อนสร้าง และระยะดำเนินการ ความที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท สดาร์ วิโตร์เลียม วีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนโอ-สามบี นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง จังหวัดระยอง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการใช้ด้วยแล้ว</p>	<p>- บริษัท สดาร์ วิโตร์เลียม วีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) จะเป็นผู้รับผิดชอบการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหากผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงถึงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมจากโครงการฯ ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวนี้โดยเร็ว ทั้งการปฏิบัติตามโครงการฯ และบริษัทผู้รับเหมาต่างๆ โดยกำกับไว้ในสัญญาจ้างงานด้วย</p>

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นางสังคณา ปิณฑญาโณภาส)</p> <p>ผู้อำนวยการสำนักงาน</p> <p>บริษัท สยามปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นางสาวสุเมธดา ศิริวงษ์)</p> <p>ผู้อำนวยการสำนักงาน</p> <p>บริษัท สยามปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 247</p> <p>ณ เดือน 2568</p>
--	---	--

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>(2) บริษัท สดาร์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3) พร้อมทั้งนำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</p> <p>(3) บริษัท สดาร์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ต้องควบคุมให้มีการออกเอกสารรายละเอียดใช้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอรรคมา ปัญญาโอภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุวิภา สิริวัฒนภักดี) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีเอ จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 347 หมายเลข 2558
--	---	-------------------------------------

T-BA210404(SECOT)

F-210404_printing_in (6/1/1) docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท สดาร์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนโศภณ-สามัคคี บิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ</p> <p>(4) บริษัท สดาร์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ประกอบการก่อสร้าง และบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท สดาร์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนโศภณ-สามัคคี บิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ</p>	

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอรรคมา ปัญญาโอภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุวิภา สิริวัฒนภักดี) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีเอ จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 4/47 หมายเลข 2558
--	---	--------------------------------------

T-BA210404(SECOT)

F-210404_printing_in (6/1/1) docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		(5) บริษัท สหพันธ์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท สหพันธ์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 1 ถนนไอ-สามเปี นิคมุตสวนกรรมมาตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา บัญญาโณภาส) ผู้อำนวยการสำนักงาน บริษัท สหพันธ์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุณิษา ศิริวิสุทธิกุล) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 647 หมายเลข 2558
--	---	-------------------------------------

T-EM210416SECOI

P-2100401_00000001_01 (Rev.1) docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		(6) ไม่กรณีนี้บริษัท สหพันธ์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ให้บริษัท สหพันธ์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้ 1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าควรเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับเรื่องแจ้งให้หน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้องและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายอื่นๆ ต่อไป หรือกรณีให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลง	

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา บัญญาโณภาส) ผู้อำนวยการสำนักงาน บริษัท สหพันธ์ วิโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุณิษา ศิริวิสุทธิกุล) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 647 หมายเลข 2558
--	---	-------------------------------------

T-EM210416SECOI

P-2100401_00000001_01 (Rev.1) docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ดังกล่าวข้างต้นที่ระบุแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คทก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และมีโครงการได้ขออนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเย็บเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภา) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ วิโดรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุณิษา ศิริสุวัฒน์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 7/47 หมายเลข 2558
--	--	--------------------------------------

T-BA21204/SECOT

F-21204/1_monitoring_25 (Rev.1) (Rev.2)

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 คุณภาพอากาศ (1) ระยะก่อสร้าง	- เกิดผลกระทบจากการพังกระจ่ายของฝุ่นละอองจากรถขนส่ง และจากไอเสียของเครื่องยนต์	มาตรการ: - ปิดคลุมรถบรรทุกด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการรบกวนของฝุ่นละอองที่ถนน - ตรวจสอบสภาพทางเท้าและเครื่องจักรเป็นประจำเพื่อลดมลพิษที่ระบายออกสู่บรรยากาศ ระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ - บริษัท สดาร์ วิโดรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	
(2) ระยะดำเนินการ	- อาจเกิดผลกระทบจากการไอเสียและไอระเหยของสารเคมีจากกิจกรรมการขนถ่ายบริเวณท่าเทียบเรือ	มาตรการ: - ดูแลเครื่องจักรกลให้อยู่ในสภาพดี โดยตรวจสอบทุกเดือน - ดูแลและตรวจสอบระบบหยุดปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) ของระบบท่อรับ-ส่งผลิตภัณฑ์และวัตถุดิบ - ดูแลและตรวจสอบท่อรวบรวมไอระเหยผลิตภัณฑ์และวัตถุดิบ	(1) คุณภาพอากาศจากต้องระบอบอากาศ ดัชนีตรวจวัด - สถานีตรวจวัดไอระเหยคาร์บอน - ก๊าซโอโซนระดับพื้นดิน สถานีตรวจวัด - ปล่องระบายอากาศของระบบควบคุมไอระเหย

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเย็บเรือ (ครั้งที่ 3)

: ตัวเขียนและขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเย็บเรือ (ครั้งที่ 4)

ลงนาม..... (นางอังคณา ปัญญาโสภา) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ วิโดรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุณิษา ศิริสุวัฒน์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 8/47 พฤษภาคม 2562
--	--	--------------------------------------

T-BA21204/SECOT

F-21204/1_monitoring_25 (Rev.1) (Rev.2)

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ) (1) ระยะดำเนินการ		<p>ที่เกิดจากกิจกรรมการขนถ่าย โดยเชื่อมเข้ากับระบบเผาไหม้ (Flare) ก่อนระบายออกสู่สิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลและตรวจสอบระบบเผาไหม้ของหอเผา (Flare) ให้อยู่ในสภาพดี - ควบคุมการระบายของสารอินทรีย์ระเหยง่ายจากแหล่งกำเนิดต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • อุปกรณ์ต่างๆ (Fugitive) เช่น มีม วาล์ว คอนทเรลเลอร์ ข้อต่อ หน้าแปลน ท่อปล่อยเปิด เป็นต้น ให้ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> : ตรวจสอบการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยง่ายจากอุปกรณ์ดังกล่าว และทำการซ่อมแซมหากพบการรั่วซึม (Leak Detection and Repair Program) • ระบบเผาไหม้ (Flare) ให้ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> : จัดให้มีถังดับเพลิงของเหลวออกจากรีไฟ ก่อนส่งก๊าซไปเผาที่ระบบเผาไหม้ เพื่อป้องกันของเหลวท่วมปล่องและติดไปกับก๊าซ 	<p>จากทั้งหมัก็ข้างบนคือ</p> <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 1 ครั้ง <p>วิธีการตรวจวัดวิเคราะห์</p> <ul style="list-style-type: none"> - THC : US EPA Method 25A/25G - H₂S : US EPA Method 16 <p>หรือใช้วิธีการที่กำหนด และหรือเห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)
: ตัวเขียนและชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 4)

ลงนาม..... (นางอติพร บุญญาโณภาส) ผู้แทนมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุวิภา ศิริคุณานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 8/47 พฤษภาคม 2562
--	---	--------------------------------------

T-ENV-19040-SECOT

F:\2193042_mon8mil_1a (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> : ควบคุมให้ระบบเผาไหม้ ทำการเผาไหม้อย่างสมบูรณ์ • การขนถ่ายของเรือเพื่อการค้า ให้ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> : ให้แผนขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) ที่เป็นท่อแข็ง (Hard Loading Arm) เพื่อลดโอกาสในการเกิดการรั่วซึมของ VOC : เรือขนส่งที่เข้าเทียบท่าต้องเป็นไปตามมาตรฐานไทยและสากล : ไม่อนุญาตให้ระบายน้ำที่ตกค้างอยู่ในขณะเรือเข้าเทียบท่า : ประสานงานกับผู้เรือ และ/หรือเจ้าของเรือ เพื่อตรวจสอบสภาพถังขนส่งสินค้า เพื่อให้มั่นใจว่าถังขนส่งสินค้านั้นไม่มีผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ตกค้างอยู่ ในการขนถ่ายสาร 1, 3 Butadiene (ซึ่งเป็นก๊าซของในการขนถ่าย) ให้ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> : ใช้ก๊าซในโครงการนี้ที่ค้างอยู่ในแผนขนถ่าย (Loading Arm) ลงสู่เรือให้มากที่สุด 	

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอติพร บุญญาโณภาส) ผู้แทนมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุวิภา ศิริคุณานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 10/47 เมษายน 2568
--	---	--------------------------------------

T-ENV-19040-SECOT

F:\2193042_mon8mil_1a (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> - หลังจากปลดแวนด้วยเครื่องแล้วให้ก๊าซไนโตรเจนไล่ก๊าซที่ค้างอยู่ในท่อไปยังถังเก็บจนหมด - ไล่ก๊าซที่ค้างอยู่ในท่อหรืออยู่ในสถานที่อื่นๆที่อาจมีก๊าซ - กำหนดให้มีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบควบคุมไอน้ำจากถังระเหย (Tank Free Vent) ของถังเก็บก๊าซและปล่อยในแผนการบำรุงรักษา - ระบบสัญญาการให้บริการ (Service Agreement) กับบริษัทคู่ค้า กรณีที่ต้องการเปลี่ยนแผ่นกรองหรือสารดูดซับ โดยบริษัทคู่ค้าต้องเข้ามาดำเนินการเปลี่ยนแผ่นกรองหรือสารดูดซับในทันที หลังจากที่ได้รับแจ้งได้ประสานงานไป <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) 	

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

: ตัวเขียนและชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 4)

ลงนาม..... (นางอังกะณ ปิณฑุโรภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุวิภา ศิริสวัสดิ์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	รับรองจำนวนหน้า 11/47 พฤษภาคม 2562
---	--	---------------------------------------

F:\2190100\SECOT

F:\2190100_mon8-m1_1a (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพน้ำ (1) ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - เกิดผลกระทบจากน้ำทิ้งจากการทดสอบรอยรั่วของท่อใหม่ และน้ำจากการล้างท่อ 	<p>มาตรการ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำจากการทดสอบรอยรั่วของท่อใหม่ หรือน้ำจากการล้างท่อเก่า ให้มีมาตรฐานสูงประมาณ 55 ลูกบาศก์เมตรประมาณไม่เกิน 10 ลิตร (Oil/Water Tank) ที่อยู่ตามบริเวณท่าขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ และส่งผ่านท่อขนส่งน้ำดับเพลิง (Ballast Water Line) ไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของโรงกลั่นน้ำมัน <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) 	<p>(1) คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบ Sanitary Treatment</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ตะกอนแขวนลอย (SS) - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Grease and Oil) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - TKN <p>สถานีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บ่อพักน้ำทิ้ง ก่อนระบายน้ำไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของโรงกลั่นน้ำมัน <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>วิธีการตรวจวัดวิเคราะห์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - pH: pH Meter - BOD : Azide Modification Method - SS : Glass Fiber Filter Disk Method

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังกะณ ปิณฑุโรภาส) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุวิภา ศิริสวัสดิ์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	รับรองจำนวนหน้า 12/47 พฤษภาคม 2562
---	--	---------------------------------------

F:\2190100\SECOT

F:\2190100_mon8-m1_1a (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพน้ำ (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> - TDS : Evaporation Method - Grease and Oil : Partition Gravimetric Method - Sulfide : Iodometric Method - TKN : Macro-Kjeldahl Method <p>หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ บีโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) <p>(2) คุณภาพน้ำจากการทดสอบรอยรั่วของท่อใหม่ หรือน้ำจากการล้างท่อเก่า</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ตะกอนแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Grease and Oil) <p>สถานีดตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บ่อพักน้ำ (Oily Water Tank) <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทุกครั้งที่มีการระบายน้ำจากการทดสอบรอยรั่วของท่อใหม่ หรือล้างท่อเก่า

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอรรดา ปัญญาโสภา) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ บีโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุเมธดา ศิริวิเศษ) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 13/47 พฤษภาคม 2562
--	---	---------------------------------------

F-2150410_msdm1_1a (6/11).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพน้ำ (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง			<p>วิธีการตรวจวัดวิเคราะห์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - pH : pH Meter - SS : Glass Fiber Filter Disk Method - Grease and Oil : Partition Gravimetric Method <p>หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ บีโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
(2) ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของท่าเทียบเรือ ได้แก่ น้ำเสียจากอาคารสำนักงาน และน้ำฝนปนเปื้อน 	<p>มาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีบ่อพักน้ำเสียบนพื้นที่จากท่าเทียบเรือที่สามารถรองรับน้ำได้อย่างเพียงพอ มากกว่า 1 วัน - รวมรวมน้ำเสียและน้ำที่ปนเปื้อนจากบริเวณท่าเทียบเรือส่งผ่านท่อขนส่งน้ำดิบเข้า ไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของโรงกลั่นน้ำมัน - ตรวจสอบระบบท่อส่งน้ำเสียจากท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพดี โดยตรวจสอบทุกเดือน หากพบว่ามีชำรุดต้องแก้ไขทันที - น้ำเสียจากอาคารสำนักงานส่งไปบำบัดในระบบ Sanitary Treatment บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อไม่ให้เกิด 	<p>(1) คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบ Sanitary Treatment</p> <p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD₅) - ตะกอนแขวนลอย (SS) - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Grease and Oil) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - TKN <p>สถานีดตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บ่อพักน้ำทิ้ง ก่อนระบายน้ำไปยังระบบบำบัดน้ำเสีย

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

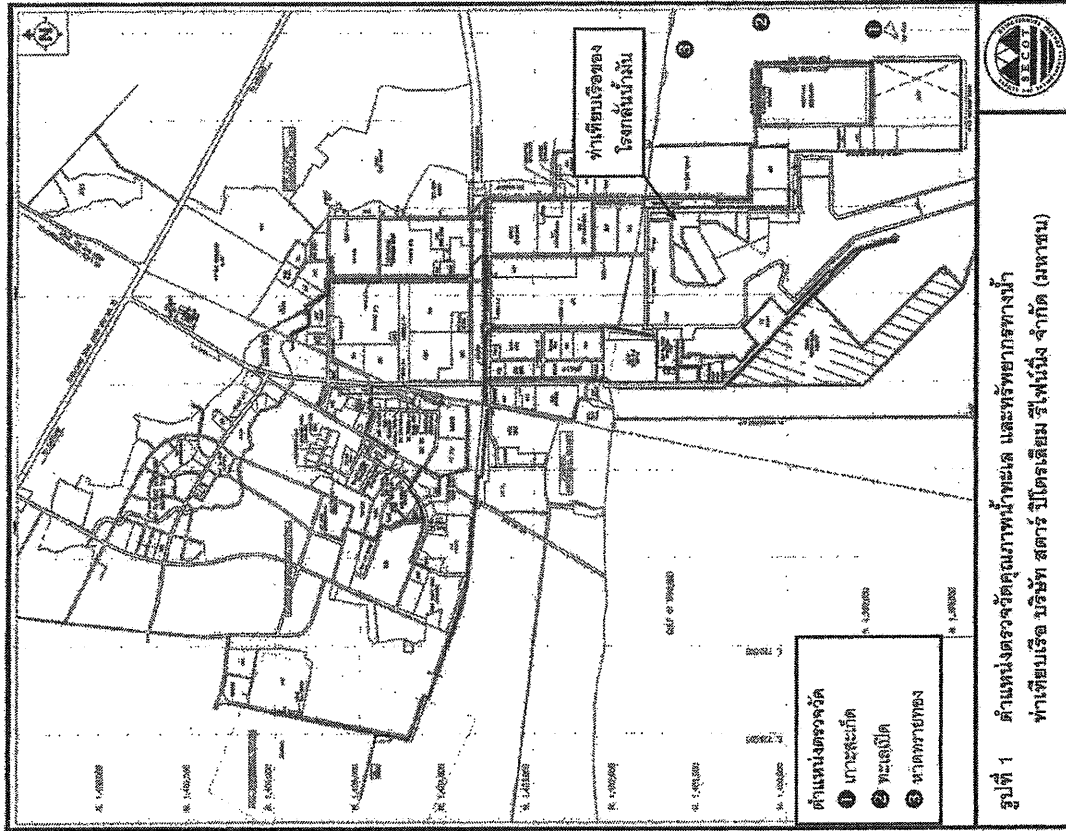
ลงนาม..... (นางอรรดา ปัญญาโสภา) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ บีโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุเมธดา ศิริวิเศษ) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 14/47 พฤษภาคม 2562
--	---	---------------------------------------

F-2150410_msdm1_1a (6/11).docx

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตราที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

TEL: 21921035077

TEIA2100405FC121



กรมเจ้าพนักงาน 1747
มณฑล 2558

กรมเจ้าพนักงาน 1747
มณฑล 2558

กรมเจ้าพนักงาน 1747
มณฑล 2558

กรมเจ้าพนักงาน 1747
มณฑล 2558

แบบ สผ. 1

แบบรายการแสดงผลการตรวจสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จุดประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 คุณภาพน้ำ (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ			<p>วิธีการตรวจวัดวิเคราะห์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Transparency: Secchi Disc Diameter 30 cm. - Temperature: Thermometer - Salinity: Refractometer - pH: pH Meter - TOC: High Temperature Combustion Method - DO: Azide Modification Method - Ammonia: Titrimetric Method - SS: Glass Fiber Filter Disk Method - Grease and Oil: Partition Gravimetric Method - TPH: IOC/GGE (MS)-III/3 Method - V, Ni, As: Atomic Absorption Spectrometric Method <p>หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ บีโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

นางสาวสุวิมล นิลบุญใจ (นางสาวสุวิมล นิลบุญใจ)

ผู้รับผิดชอบงานด้าน

บริษัท สดาร์ บีโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

นางสาวสุวิมล นิลบุญใจ (นางสาวสุวิมล นิลบุญใจ)

ผู้รับผิดชอบงานด้าน

บริษัท สดาร์ บีโตร์เลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

กรมเจ้าพนักงาน 1747
มณฑล 2558

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (1) ระยะก่อสร้าง	- เกิดเสียงดังจากกิจกรรมการตัดท่อ เชื่อมท่อ และถาวรขนส่ง	มาตรการฯ - กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลาที่เหมาะสม โดยเจ้าของโครงการเป็นผู้กำหนด - กำหนดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างที่เกิดเสียงดังภายในพื้นที่โครงการ ในช่วงกลางวันเท่านั้น - ตรวจสอบพื้นที่ที่เป็นอันตรายต่อการได้ยิน และจัดให้มีป้ายเตือน - ประชาสัมพันธ์ให้ทราบรอบเขตพื้นที่แนวเวนคืน - งดการดำเนินการในช่วงเวลาที่เสียงดัง - จัดหาอุปกรณ์การป้องกันความปลุกด้วยส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดเสียง หูอุดเสียง เป็นต้น สำหรับคนงานก่อสร้างในระหว่างปฏิบัติงาน ในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังมากกว่า 85 เดซิเบล(เอ) ระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ - บริษัท สดาร์ วิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ดัชนีตรวจวัด : - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq (24)) สถานีตรวจวัด (ดังแสดงในรูปที่ 2) : - บริเวณหน้าสำนักงานอาคารควบคุมท่าเทียบเรือ - บริเวณบริเวณจุดกึ่งกลางระหว่างตึกกับทางแยกด้วย แนวท่อลำเลียง - บ้านอ่าวประจักษ์ - วัดตากวนคงคาราม ความถี่ : - ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงระยะเวลาก่อสร้าง วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : - Leq (24) : Integrated Sound Level Measurement หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือเห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้รับผิดชอบ : - บริษัท สดาร์ วิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอัมมิตา บัญญาโณภา) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ วิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุณิสา ศิริวัฒน์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 19/47 หมายเลข 2558
---	--	---------------------------------------

T-BQ4140/SECOT

F-215040_mco040_1a (Rev.3).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

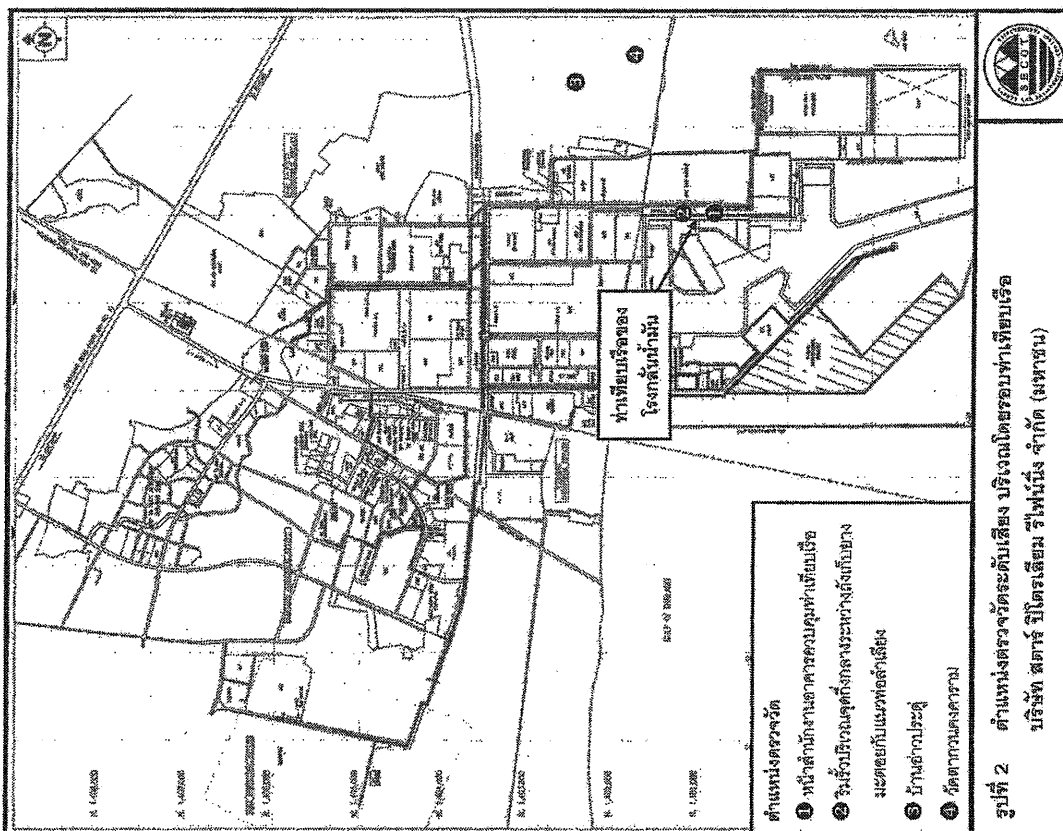
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 เสียง (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ	- เกิดเสียงดังจากอุปกรณ์ในการขนถ่ายวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ ได้แก่ เครื่องสูบลำ และเครื่องอัด	มาตรการฯ - ควบคุมเครื่องจักรกลให้ทำงานตามปกติ โดยมีระดับเสียงต่ำกว่า 85 เดซิเบล(เอ) ที่ระยะห่างจากเครื่องจักร 1 เมตร - บริเวณที่มีระดับเสียงมากกว่า 85 เดซิเบล(เอ) พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดเสียง หูอุดเสียง เป็นต้น เมื่อปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว ระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ - บริษัท สดาร์ วิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ดัชนีตรวจวัด : - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq (24)) - ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (Ldn) สถานีตรวจวัด (ดังแสดงในรูปที่ 2) : - บริเวณหน้าสำนักงานอาคารควบคุมท่าเทียบเรือ - บริเวณบริเวณจุดกึ่งกลางระหว่างตึกกับทางแยกด้วย แนวท่อลำเลียง - บ้านอ่าวประจักษ์ - วัดตากวนคงคาราม ความถี่ : - ปีละ 2 ครั้ง วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : - Leq (24), Ldn : Integrated Sound Level Measurement หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือเห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้รับผิดชอบ : - บริษัท สดาร์ วิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอัมมิตา บัญญาโณภา) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ วิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุณิสา ศิริวัฒน์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 20/47 หมายเลข 2558
---	--	---------------------------------------

T-BQ4140/SECOT

F-215040_mco040_1a (Rev.3).docx




[illegible]

BUU 64.1


แบบราชการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 นิเวศแหล่งน้ำและการประมง (1) ระยะก่อสร้าง	- อาจเกิดผลกระทบจากน้ำทิ้งจาก การทดลองรับตัวอย่างน้ำใหม่ และน้ำจากการล้างท่อ	มาตรการฯ - ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำและการจัดการ กากของเสียอย่างเคร่งครัด - ห้ามคนงานก่อสร้างจับสัตว์น้ำบริเวณที่ก่อสร้าง ระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ - บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	
(2) ระยะดำเนินการ	- น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการ ของท้ายเขื่อนเอ็ด ได้แก่ น้ำเสียจาก อาคารสำนักงาน และน้ำฝน ปนเปื้อน	มาตรการฯ - ดำเนินการตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด ระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ - บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ดัชนีตรวจวัด : - ชนิดและปริมาณของแหล่งกักตุน และสัตว์หน้าดิน - Total Hydrocarbon ในตะกอนดินหรือสัตว์หน้าดิน สถานีตรวจวัด (ตำแหน่งเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพ น้ำทะเล ดังแสดงในรูปที่ 1) : - เกาะตะกวด - ทะเลเปิด - น่านน้ำทรายทอง

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังจากเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

<p>ลงนาม: </p> <p>(นางอังกฤตา ปิณฑุภาไธการ)</p> <p>ผู้อำนวยการงานแผน</p> <p>บริษัท สเตอร์ รีโอดีเวลล์ จำกัด (มหาชน)</p>	<p>ลงนาม: </p> <p>(นางสาวสุเมธิตา ศิริวิฑิตานนท์)</p> <p>ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัท สเตอร์ รีโอดีเวลล์ จำกัด</p>	<p></p> <p>รับรองจำนวนหน้า 2247</p> <p>หมายเลข 2558</p>
--	---	--

<p>ชื่อนาม.....</p> <p>(นางฉัตรดา บัญญาโณภาส)</p> <p>ผู้อำนวยการงานเทคนิค</p> <p>บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)</p>	<p>ชื่อนาม.....</p> <p>(นางสาวสุภาวดี พิรุณวิมานมณี)</p> <p>ผู้อำนวยการกองส่งเสริม</p> <p>บริษัท สดาร์ จำกัด</p>	<p>รูปของจำนวนหน้า 2347</p> <p>หมายเลข 2558</p>
---	--	---

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการเปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครึ่งที่ 3)		
ลงนาม..... (นางสังคณา นิลบุญไวยาฑ)	ลงนาม..... (นางสาวสุวิภา สิริวิบูลยรักษ์) ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	 รับรองจำนวนหน้า 24647 เมษายน 2568

หมายเหตุ : จัดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังจากเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ (ครั้งที่ 3)

E-210240 reworked to (002-1) case.


หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

E-219030 member in (2014) street

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการขนส่งห่อและอุปกรณ์ในการก่อสร้างในช่วงเวลาที่มีการจราจรหนาแน่น โดยเฉพาะช่วงเวลา 06.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น. รวมถึงช่วงเวลาที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน - หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น รวมถึงเส้นทางอื่นๆ ที่โครงการพบว่า ก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรชุมชน - จำกัดความเร็วของยานพาหนะต่างๆ ที่ใช้ในการขนส่งห่อและอุปกรณ์การก่อสร้าง ไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด - กำหนดให้ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ ผู้รับผิดชอบ และหมายเลขโทรศัพท์ ที่บริเวณข้างรถบรรทุกขนส่ง เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) 	-

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางรัชดา บุญไชยภาค) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุณิสา ศิริสุนทรภักดิ์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด	 บริษัท สดาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 27/47 หมายเลข 2558
---	--	---	---------------------------------------


F:\B21\190409\SECOT

F:\B21\190409\secot\in (in-1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ	- อาจเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางบกและทางน้ำ	<p>มาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับที่ยกยานพาหนะในบริเวณโครงการ ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด - บันทึกสาเหตุและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้ง - แสดงป้ายกำหนดความเร็วในตำแหน่งที่เหมาะสม - ความคุมการปฏิบัติตาม พ.ร.บ. เติมน้ำมันรถยนต์เมื่อเข้าใกล้ท่าเทียบเรือและการจอดเรือ เช่น การทอดลมน การควบคุมเรือ และการนำร่อง เป็นต้น - ในการขนถ่ายน้ำมันจากเรือ และระบบท่อในช่วงเวลากลางคืนจะต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอ มีการติดส่องสว่างที่สี และมีพื้นที่ในการดำเนินการอย่างเพียงพอ - ติดตั้งไฟแสงสว่างให้พอเพียงบริเวณท่าเทียบเรือในเวลากลางคืน 	<p>ดัชนีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกจำนวนเรือ และขนาดเรือที่เข้ามาเทียบท่าเรือ - บันทึกชนิดของผลิตภัณฑ์ที่เรือขนถ่าย <p>สถานีตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณท่าเทียบเรือ <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทุกครั้งและสุ่มปรายเดือน <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (1) ระยะก่อสร้าง	- เกิดผลกระทบด้านลบ เช่น คนงานก่อสร้างอาจก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน เป็นต้น ส่วนผลกระทบด้านบวก	<p>มาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายประกาศหรือป้ายเตือนแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ในสถานที่ที่สามารถมองเห็น และรับทราบได้ชัดเจน 	-

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางรัชดา บุญไชยภาค) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุณิสา ศิริสุนทรภักดิ์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด	 บริษัท สดาร์ บิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 28/47 หมายเลข 2558
---	--	--	---------------------------------------

F:\B21\190409\SECOT

F:\B21\190409\secot\in (in-1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (1) ระยะก่อสร้าง	เช่น ทำให้ชุมชนมีเศรษฐกิจดีขึ้น เป็นต้น	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และให้เกิดความปลอดภัยต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง - กรณีที่มีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากกิจกรรมก่อสร้าง วิศวกรฯ จะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว - ดูแลรักษาสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพดี ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สดาร์ วิโตรเลียม รีโบลิ่ง จำกัด (มหาชน) 	
(2) ระยะดำเนินการ	- เกิดผลดีต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศและชุมชน	<p>มาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ศึกษาจัดทำจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปริมาณแรงงานจากพื้นที่อื่น - สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับเจ้าหน้ที่และผู้นำชุมชนท้องถิ่น เช่น บ้านเลขที่ทุกบ้านเข้าร่วมประชุม เป็นต้น 	


หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอังคณา บัญญาโณภาส) ผู้อำนวยการฝ่ายแผน บริษัท สดาร์ วิโตรเลียม รีโบลิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนิษา สีวุฒินานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 23/47 เลขฐาน 2558
--	---	--------------------------------------

T-24276W/SECOT

F-216540/ตามมติศก.บ (Rev. 1) docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ค่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none">- มีส่วนร่วมในกิจกรรมท้องถิ่น เช่น การให้ทุนการศึกษา ออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ เข้าร่วมพิธีทางศาสนา เป็นต้น- รับฟังปัญหาและข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินงาน หากพบเรื่องร้องเรียนให้ดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน- นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและชุมชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง- จัดให้มีโครงการเปิดบ้าน เพื่อเชิญชุมชนใกล้เคียงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าเยี่ยมชมกิจการ <p>ระยะเวลาดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none">- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none">- บริษัท สดาร์ วิโตรเลียม รีโบลิ่ง จำกัด (มหาชน)	
4.2 สาธารณสุข ระยะดำเนินการ	-	<p>มาตรการฯ</p> <ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบมลภาวะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อควบคุมระดับสารมลพิษที่ปล่อยออก ให้ต่ำกว่าค่ามาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม- ตรวจสอบเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดี เพื่อลดระดับเสียง	-
ลงนาม..... (นางอังคณา บัญญาโณภาส) ผู้อำนวยการฝ่ายแผน บริษัท สดาร์ วิโตรเลียม รีโบลิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนิษา สีวุฒินานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีคอน จำกัด	<div><p>รับรองจำนวนหน้า 30/47 เลขฐาน 2558</p></div>	

T-24276W/SECOT

F-216540/ตามมติศก.บ (Rev. 1) docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข (ต่อ) ระยะดำเนินการ		ระยะเวลาดำเนินการ - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ - บริษัท ศตวรรษวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)	
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (1) ระยะก่อสร้าง	- การติดตั้ง และการเชื่อมต่อท่อ อาจเกิดประกายไฟและเกิด กับคนงานที่ปฏิบัติงานได้ - แสง/ความร้อน/ประกายไฟจากการ เชื่อมที่อาจส่งผลกระทบต่อ ผู้ปฏิบัติงาน	มาตรการฯ - มาตรการป้องกันในการจัดการแผนการปฏิบัติงานโดยผู้รับผิดชอบ บริเวณท่าเรือ และการขนส่งสินค้าในบริเวณท่าเรือ เปลี่ยนแผนจากท่อเข้ามาเป็นท่อใหม่ดังนี้ • ต้องดำเนินการติดตั้งโครงสร้างรองรับท่อ (Pipe Support) และวางแนวท่อใหม่บนโครงสร้างรองรับท่อให้ เรียบร้อยก่อน เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับเชื่อมท่อระบบ ท่อใหม่เข้ากับระบบท่อเก่าที่อยู่กับที่เทียบเรือ และ หัวสูบน้ำ (Loading Arm) • ประสานงานกับเจ้าหน้าที่จะวางแผนการปฏิบัติงาน บริเวณท่าเรือ ซึ่งมีหน้าที่กำหนดตารางการขนถ่าย ผลิตภัณฑ์ผ่านท่าเทียบเรือและตารางการเดินเรือ (Ship Schedule) เพื่อกำหนดช่วงเวลาในการท่ มาตรการฯ	(1) การตรวจหาสารเสพติดและแอลกอฮอล์ ดัชนีตรวจวัด : - ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะของพนักงาน - ตรวจระดับแอลกอฮอล์ในคนงาน สถานีตรวจวัด : - สุ่มตรวจหาสารเสพติดในคนงาน ประมาณร้อยละ 10 ของจำนวนคนงานทั้งหมด - สุ่มตรวจระดับแอลกอฮอล์ในคนงาน ประมาณร้อยละ 20 ของจำนวนคนงานทั้งหมด ความถี่ : - ทุก 3 เดือน ในช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : - บริษัท ศตวรรษวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอรรพมา ปัญญาโอภาส) ผู้แทนหน่วยงานแทน บริษัท ศตวรรษวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุวิมล ศิริวิวัฒน์) ผู้แทนหน่วยงานสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีซีที จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 21/47 เมษายน 2558
---	--	--------------------------------------

F-010040-000001-01

F-010040-000001-01 (Rev. 1) 04/04/14

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		กิจกรรมการเชื่อมท่อใหม่ ไม่ให้มีผลกระทบต่อการ ขนส่งสินค้าในท่าเรือ • ขอใบอนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่ท่าเทียบเรือ (Work Permit) กับฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ เพื่อดำเนินการตัด ท่อเก่าในจุดที่จะมีการเชื่อมต่อกับระบบท่อใหม่ โดย ให้วิธีการตัดแบบที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Cold Cutting) และต้องมีการเตรียมการระบายน้ำ ผลิตภัณฑ์ที่อาจมีการตกค้างอยู่ในท่อเพื่อ ป้องกันอันตรายต่อสุขภาพคนงานที่เกิดจากน้ำ จึงดำเนินการเชื่อมท่อระบบท่อใหม่เข้ากับระบบท่อ เก่า โดยการเชื่อมท่อจะดำเนินการภายในชุด อุปกรณ์ระบบปิดกันความร้อนที่มีความร้อนประมาณ ไฟ (Hot Work Enclosure) เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่ การขนส่งสินค้าผ่านพื้นที่ดังกล่าว การเชื่อมท่อระบบท่อใหม่กับท่อเก่าบนท่าเทียบเรือ	(2) บันทึกข้อมูลด้านอาชีวอนามัย ดัชนีตรวจวัด : - ตรวจระดับแอลกอฮอล์ในคนงาน สถานีตรวจวัด : - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ความถี่ : - ตลอดช่วงการก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : - บริษัท ศตวรรษวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอรรพมา ปัญญาโอภาส) ผู้แทนหน่วยงานแทน บริษัท ศตวรรษวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุวิมล ศิริวิวัฒน์) ผู้แทนหน่วยงานสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีซีที จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 32/47 เมษายน 2558
---	--	--------------------------------------

F-010040-000001-01

F-010040-000001-01 (Rev. 1) 04/04/14

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการติดตั้งเครื่องบดฝุ่นใหม่บริเวณท่อไอน้ำที่ละอองฝอยตามกำหนดเวลาที่ได้จากฝ่ายจัดหาและวางแผนธุรกิจของบริษัท โดยแต่ละเส้นท่อติดตั้งที่จะใช้เวลาในการติดตั้งและเชื่อมท่อระบบใหม่กับระบบท่อเก่าและหัวจ่ายประมาณ 1 สัปดาห์ ในขณะที่ดำเนินการเชื่อมท่อด้วยผลิตภัณฑ์และท่อจากท่อเก่าเป็นท่อใหม่ จะต้องไม่นำเศษขี้เหล็กผลิตภัณฑ์อื่นๆ เข้าเทียบท่าเรือ และไม่มีการเชื่อมต่อหรือถอดหัวจ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) ระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ จัดให้มีการประชุมผู้เกี่ยวข้องในการดำเนินงาน ทั้งในส่วนการปฏิบัติงาน การซ่อมบำรุง และความปลอดภัย เพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกัน กำหนดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรมเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพเป็นผู้ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง 	

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอัมมวดี บัญญาโณภาส) ผู้แทนอำนาจแทน บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนิษา ศิริคุณานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีอจ จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 33/47 เลขฐาน 2558
--	--	--------------------------------------

T-54/1010/SECOT

P-218010_000001-1a (ฉบับ 1) docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> คนงานที่จะเข้ามาทำงาน ต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยของบริษัท ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> หลักสูตรอบรมความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Induction) สำหรับผู้ปฏิบัติงานทุกคน หลักสูตรอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ (Confined Space Entry) สำหรับผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่เข้าปฏิบัติงานในจุดอับปิดกั้นสำหรับงานที่มีความร้อนภายใน (Hot Work Enclosure) หลักสูตรอบรมระบบใบอนุญาตในการทำงาน (Permit To Work) สำหรับผู้ควบคุมงานที่ต้องเป็นผู้ดำเนินการในการขออนุญาตทำงานและถือใบอนุญาตทำงานก่อสร้าง หลักสูตรอบรมผู้เฝ้าระวังไฟ (Fire Watcher) สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ทำหน้าที่ดูแลความเรียบร้อยปลอดภัยในพื้นที่ทำงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุอัคคีภัยในพื้นที่ทำงานและที่ส่งงานที่ก่อให้เกิดความร้อน ประกายไฟ 	

หมายเหตุ : ชัดเจนได้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอัมมวดี บัญญาโณภาส) ผู้แทนอำนาจแทน บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนิษา ศิริคุณานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีอจ จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 34/47 เลขฐาน 2558
--	--	--------------------------------------

T-54/1010/SECOT

P-218010_000001-1a (ฉบับ 1) docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> • หลีกเลี่ยงรอบผู้เฝ้าระวังเหตุ (Hole Watcher) สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานที่จุดและรวมเวียนร้อยปลอกภัยบริเวณทางเข้าออกที่ขุดลอกค้ำ สำหรับชุดอุปกรณ์ปิดกัน สำหรับงานที่มีความเสี่ยงประกายไฟ (Hot Work Enclosure) - จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเชื่อมพร้อมในบริเวณจุดเชื่อม เพื่อเตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับการทำงานให้กับผู้ปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย (Safety Helmet) ชุดผ้ากันไฟ (Fire Retardant Suit) ถุงมือหนัง รองเท้านิรภัย หน้ากากเชื่อม (Welding Mask) เป็นต้น และควบคุมให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน - ตรวจสอบรายละเอียดด้านความปลอดภัยของเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการเชื่อมต่อไป 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอัมมวดี บัญญาอักษร) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ บิโตร์เลียม รีโนเวต จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนิษา ศิริวิธานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีซี จำกัด	บริษัท ซีอีซี จำกัด SECOT CO., LTD.	รับรองจำนวนหน้า 35/47 หมายเลข 2558
--	--	--	---------------------------------------

T-01/2558/001/SECOT

P-219510_00000001_00 (Rev.1) 2558

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของวิชาชีพ อย่างเคร่งครัด - เมื่อมีการเอาเงินหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น - กำหนดมาตรการในระหว่างการจัดตั้งท่าใหม่ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในใบอนุญาตทำงานอย่างเคร่งครัด • จัดให้มีกาวปิดชุดอุปกรณ์ปิดกันสำหรับงานที่มีความเสี่ยงประกายไฟ (Hot Work Enclosure) เพื่อป้องกันไม่ให้แสงประกายหรือสะเก็ดเหล็กกับแหล่งเชื่อมหรือ • จัดให้มีการตรวจระดับค่าความเข้มข้นของไอระเหยสารติดไฟระเบิดได้ (Lower Explosive Limit: LEL) ในพื้นที่ทำงานตลอดเวลารวม ทั้งค่าที่ตรวจวัดได้จะต้องไม่เกิน 0% LEL 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอัมมวดี บัญญาอักษร) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ บิโตร์เลียม รีโนเวต จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุนิษา ศิริวิธานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีซี จำกัด	บริษัท ซีอีซี จำกัด SECOT CO., LTD.	รับรองจำนวนหน้า 36/47 หมายเลข 2558
--	--	--	---------------------------------------

T-01/2558/001/SECOT

P-219510_00000001_00 (Rev.1) 2558

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้หยุดปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงและประกายไฟที่จุดเชื่อมท่อในพื้นที่เสี่ยง ในช่วงเวลาที่มีการเชื่อมหรือถอดท่อบนถ้ำผลิตก๊าซระหว่างเดือนหรือท่อดึง จัดให้มีผู้เฝ้าระวังไฟ (Fire Watcher) ปฏิบัติงานในการดูแลความเรียบร้อยปลอดภัยในพื้นที่ทำงานตลอดเวลา จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ปฏิบัติหน้าที่เต็มเวลาในการควบคุมดูแลงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง จัดเตรียมความพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดเวลา ได้แก่ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง และสายน้ำดับเพลิง ในทุกจุดที่มีงานเชื่อม กำหนดมาตรการในระหว่างการจัดซื้อท่อ ดังนี้ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในใบอนุญาตทำงานอย่างเคร่งครัด 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ เที่ยบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอัมมวดี บัญญาอักษร) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สยาม ซีเมนต์ จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวศุภนิภา ศิริบุญมา) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สยาม ซีเมนต์ จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 37/47 เมษายน 2558
---	--	--------------------------------------

F-614219040SECO1

F-219040_moon3m1a (14.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> ให้เครื่องมือตัดแบบที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Cold Chiseling) ซึ่งมีการใช้น้ำหล่อเย็นในตัดตลอดเวลาที่ทำการตัด จัดให้มีการตรวจวัดระดับค่าความเข้มข้นของไอระเหยสารติดไฟระเบิดได้ (Lower Explosive Limit: LEL) ในพื้นที่ทำงานตลอดเวลา ซึ่งค่าที่ตรวจวัดได้จะต้องไม่เกิน 0% LEL จัดให้มีผู้เฝ้าระวังไฟ (Fire Watcher) ปฏิบัติงานในการดูแลความเรียบร้อยปลอดภัยในพื้นที่ทำงานตลอดเวลา จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ปฏิบัติหน้าที่เต็มเวลาในการควบคุมดูแลงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง จัดเตรียมความพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดเวลา ได้แก่ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง และสายน้ำดับเพลิง ในทุกจุดที่มีงานเชื่อม 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ เที่ยบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางอัมมวดี บัญญาอักษร) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สยาม ซีเมนต์ จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวศุภนิภา ศิริบุญมา) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สยาม ซีเมนต์ จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 38/47 เมษายน 2558
---	--	--------------------------------------



F-614219040SECO1

F-219040_moon3m1a (14.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดมาตรการในการทำงานในพื้นที่อันตรายดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่อันตรายภายในจุดสุ่มตรวจพบเกิดขึ้น ดำเนินงานด้วยความร้อนประภายไฟ (Hot Work Enclosure) ทุกคน ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่อันตรายตามข้อกำหนด • กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่อันตรายทุกคน ต้องผ่านการตรวจรับรองสุขภาพจากแพทย์ ก่อนเข้าทำงานในพื้นที่อันตราย • มีระบบใบอนุญาตทำงานสำหรับงานในพื้นที่อันตราย (Confined Space Entry Permit) เพื่อควบคุมดูแลการทำงานในพื้นที่อันตรายให้มีความปลอดภัย โดยก่อนอนุญาตให้เริ่มงานจะมีการตรวจวัดสภาพอากาศในพื้นที่ทำงานอันตรายว่ามีอันตรายหรือไม่ ซึ่งหากผลการตรวจวัดค่าใดค่าหนึ่งมีค่าเกินมาตรฐานที่กำหนด จะไม่มีการออกใบอนุญาตให้ทำงานโดยเด็ดขาด 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม  (นางอัญญา ปัญญาโสภา) ผู้รับผิดชอบรายงาน บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีโนลิฟิง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม  (นางสาวสุนิษา ศิริสุนทร) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีที จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 39/47 เมษายน 2558
---	---	--------------------------------------



T:\EIA\SECOT

F:\219049_mondulab_m (Rev.1).docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (1) ระยะก่อสร้าง		<ul style="list-style-type: none"> • กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่อันตรายทุกคนสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด • กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่อันตรายทุกคน ต้องพกเครื่องตรวจวัดสภาพอากาศส่วนบุคคล เข้าไปในพื้นที่อันตรายทุกครั้ง • กำหนดให้ผู้ช่วยเหลือที่ผ่านการอบรมหลักสูตรผู้ช่วยเหลือในพื้นที่อันตราย ต้องมีจุดวางเข้าออกที่อันตรายตลอดเวลาที่ผู้ปฏิบัติงานภายในพื้นที่อันตราย - กำหนดให้มีมาตรการคัดกรองคนงาน เกี่ยวกับภาวะสุขภาพเฉพาะที่ติดดังนี้ • ช่วงก่อนเริ่มก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการ ดังนี้ : <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรายชื่อของไข้รับเหมารับจ้างผ่านขั้นตอนการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และการขอใบรับรองสุขภาพ ในฐานข้อมูลผู้กระทำความผิดด้านอาชญากรรมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ หากพบว่ารายชื่ออยู่ในฐานข้อมูลผู้กระทำความผิดด้าน 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม  (นางอัญญา ปัญญาโสภา) ผู้รับผิดชอบรายงาน บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีโนลิฟิง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม  (นางสาวสุนิษา ศิริสุนทร) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีที จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 40/47 เมษายน 2558
---	---	--------------------------------------

T:\EIA\SECOT

F:\219049_mondulab_m (Rev.1).docx

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังจากเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ^{ที่ ๒}ที่ส่งให้ผู้อนุมัติโครงการทำเทียบเงื่อนไข (ครั้งที่ 3)

F-219040_mundana_la (33.1) docx

FD-10042 monBunk (x 100) 11/2/2000

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีคณะกรรมการดูแลทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - กำหนดพื้นที่เฉพาะ ซึ่งต้องมีรั้วผ่านลิเคเชเพื่อเข้าออก เช่น บริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น - จัดให้มีการฝึกอบรมให้บุคลากรมีความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมตามหน้าที่ - มีกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยจัดให้มีการฝึกอบรมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - จัดเตรียมแผนฉุกเฉินเพื่อความปลอดภัยและรองรับกรณีเกิดเพลิงไหม้ ภาวะระเบิด อุบัติเหตุ และน้ำมันรั่วไหล อย่างทันท่วงที - จัดให้มีการฝึกอบรม และฝึกซ้อมสถานการณ์น้ำมันหกรั่วไหล ร่วมฝึกซ้อมกับกรมเจ้าท่า และสมาชิก IESG อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - จัดให้มีการประสานงานกับรพศพยาบาลและโรงพยาบาลท้องถิ่นไว้ล่วงหน้า ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ เหตุฉุกเฉิน - ตรวจสอบร่างกายพนักงานปีละ 1 ครั้ง 	<p>สถานีตรวจวัด :</p> <ul style="list-style-type: none"> - อย่างน้อย 2 ตัวอย่าง ขึ้นกับกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ <p>จุดสุ่มตัวอย่าง</p> <p>ความถี่ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 2 ครั้ง <p>วิธีการตรวจวัดวิเคราะห์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - H₂S : Ion Chromatography - Total Hydrocarbon : Flame Ionization Detection - Benzene : Gas Chromatography <p>หรือใช้วิธีการที่กำหนด และ/หรือ เห็นชอบโดยหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางธัญญา ปิณฑุโรภาส) ผู้แทนอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวศุภนันทา ศิริสุวัฒนา) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีพี จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 43/47 หมายเลข 2568
---	---	---------------------------------------

T-BI-21904/SECOT

F-21904/SECOT/01 (Rev.1) docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการส่งเสริมและมุ่งเน้นความสำคัญของมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยกับพนักงานทุกระดับ - จัดให้มีอุปกรณ์ที่เฉพาะสำหรับท่าจัดสารเคมีหากเกิดรั่วไหล - จัดให้มีการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินน้ำมันและสารเคมีรั่วไหลทุก 6 เดือน - จัดให้มีการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินขนาดใหญ่ โดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาส่วนทุกปี - ติดตั้ง Check Valve ที่ PLEM เพื่อป้องกันการไหลกลับของน้ำมันดิบ - ในระหว่างการทำงานด้วยน้ำมันดิบจากเรือบรรทุกน้ำมันคู่ SPM จะมีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันหก บริเวณใต้รอยต่อของท่อที่เชื่อมระหว่างน้ำมัน • ติดตั้งระบบป้องกันการรั่วไหล 2 ชั้น เพื่อช่วยลดอัตราการรั่วไหลของน้ำมัน • ติดตั้งวาล์วที่ช่วยรับน้ำมันเบ็ด • ติดตั้งอุปกรณ์ตัดแยกฉุกเฉิน (Break Away Coupling) 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางธัญญา ปิณฑุโรภาส) ผู้แทนอำนาจแทน บริษัท สตาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวศุภนันทา ศิริสุวัฒนา) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีอีพี จำกัด	รับรองจำนวนหน้า 44/47 หมายเลข 2568
---	---	---------------------------------------


T-BI-21904/SECOT

F-21904/SECOT/01 (Rev.1) docx

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> - มีขั้นตอนการปฏิบัติงานในการกักกันน้ำในและ SPM ก่อนการเชื่อมบำรุงระบบท่อ - ก่อนเชื่อมระบบน้ำขึ้นหัวเข็มทำ กว้านให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ในการสูบน้ำขึ้นจากเรือ ที่อยู่บริเวณพื้นที่เชื่อมหรือที่ทำการเชื่อมและท่อรับน้ำขึ้นทุกครั้ง - ในการรับน้ำขึ้นดิบ ต้องมีการตรวจสอบอัตราการสูบน้ำขึ้นดินระหว่างการขนถ่าย และระดับน้ำขึ้นในถังเก็บน้ำมัน - มีเจ้าหน้าที่ควบคุมและตรวจสอบเครื่องมือระหว่างการดำเนินการขนถ่ายน้ำมันทุกครั้ง โดยเจ้าหน้าที่จะดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมัน - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันดินจากท่อรับน้ำขึ้นได้ทะเล ประกอบด้วย ทู่น้ำกักการกระจายของน้ำมัน (Bodm) เครื่องตักน้ำมัน (Skimmer) เครื่องเก็บความน้ำมัน และสารกระจายความน้ำมัน (Dispersant) ซึ่งอุปกรณ์เหล่านี้ ต้องพร้อมที่จะนำมาใช้งานได้ทันทีที่เกิดอุบัติเหตุ 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางสังคยา มีบุญอักษร) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุณิสา ศิริวิธานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ จำกัด	 รับรองจำนวนหน้า 45/47 เมษายน 2558
---	---	--


T-BA2 1004/SECOT

P-210410_กฎสิ่งแวดล้อม (ฉบับแก้ไข)

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) ระยะดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> - ท่อรับน้ำมันดิบใต้ทะเล มีการติดตั้งอุปกรณ์ลดการสั่นกระดอน - ตรวจสอบระบบท่อรับน้ำมันใต้ทะเล ทุก 6 ปี โดยให้ Remote Operating Vehicle ร่วมกันกับประดาน้ำ - ตรวจสอบเส้นท่อส่วนที่ลอยน้ำ (Floating Hose) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และลงวันที่ผ่านการตรวจสอบไว้ด้วย - กำหนดให้มีการเชื่อมบำรุงระบบเส้นท่อ และมีการเปลี่ยนส่วนที่ชำรุดตามความเหมาะสม เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ - จัดให้มีอุปกรณ์จัดน้ำมันเข้าหัวเข็ม พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์เป็นประจำวันทุกวัน - จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมัน และท่อลำเลียง (Floating Hose) ทุกลำเรือ (Vessel) ที่ทำการขนถ่าย โดยมีการตรวจสอบทุกลำลำเรือ - จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหล รูปทรงของท่อใต้ทะเล (Sub Sea Hose) เป็นประจำทุก 3 เดือน 	

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตรการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 3)

ลงนาม..... (นางสังคยา มีบุญอักษร) ผู้รับมอบอำนาจแทน บริษัท สดาร์ ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน)	ลงนาม..... (นางสาวสุณิสา ศิริวิธานนท์) ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท สดาร์ จำกัด	 รับรองจำนวนหน้า 46/47 เมษายน 2558
---	---	---

T-BA2 1004/SECOT

P-210410_กฎสิ่งแวดล้อม (ฉบับแก้ไข)

หมายเหตุ : ขีดเส้นใต้ คือ มาตราการที่เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม ภายหลังจากเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียมเรือ (ครั้งที่ 3)

TE212405EDJ